

KONSTRUKCJON

pracownia projektowa

58-160 Świebodzice; ul. Gen. Wł. Andersa 15
tel. 509-519-510 e-mail: jacek.stasiak@gmail.com

NIP: 884-237-54-43

<i>Stadium:</i>	PROJEKT ROBÓT
<i>Nazwa zadania:</i>	Wykonanie robót naprawczych kładki znajdującej się na szlaku przyrodniczo - edukacyjnego „ŚCIEŻKA HOCHBERGÓW”
<i>Adres zadania:</i>	Książański Park Krajobrazowy Dz. nr: 9/2 obręb: Książ nr 5
<i>Inwestor :</i>	PGL LP Nadleśnictwo Wałbrzych z siedzibą w Boguszowie-Gorcach ul. Miła 2; 58-372 Boguszów-Gorce
<i>Branża:</i>	BUDOWLANO-KONSTRUKCYJNA

Br. konstrukcyjna projektant	mgr inż. Jacek Stasiak uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 264/DOŚ/10 członek DOŚ/BO/0158/11
---	--

Marzec -2023

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Temat opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Opis szlaku
5. Rozwiązania projektowe
6. Opis robót

CZEŚĆ RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejsze opracowanie jest wykonane zgodnie z zawartą umową, kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może zostać skierowane do realizacji.

1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest wykonanie robót naprawczych kładki znajdującej się na szlaku przyrodniczo - edukacyjnego „ŚCIEŻKA HOCHBERGÓW”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenia Inwestora,
- pomiary oraz oględziny szlaku wykonane przez autora opracowania,
- obowiązujące przepisy prawne i normy.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zawiera część opisową, graficzną projektu budowlanego branży budowlano-konstrukcyjnej robót naprawczych kładki znajdującej się na szlaku przyrodniczo - edukacyjnego „ŚCIEŻKA HOCHBERGÓW”.

4. OPIS SZLAKU

Opracowanie dotyczy odcinka szlaku z wejściem od strony Świebodzic w odległości około 1000m od drzewa cis "BOLKO". W miejscu objętym opracowaniem doszło do uszkodzenia istniejącej kładki w wyniku przewrócenia drzewa. Widok ogólny miejsca pokazano na poniżej fotografii.



fot. nr 1 - widok ogólny miejsca w którym doszło do zniszczenia kładki.

Na zdjęciu widoczna jest zerwana kładka, która spadła na dno wąwozu i znajduje się na poziomie rzeki Pełcznicy. Widoczna jest także pozostała nieuszkodzona część szlaku, oraz zagruzowane miejsce z konarem drzewa w którym pierwotnie znajdowała się kładka.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W zakresie robót objętych opracowaniem projektuje się:

- rozbiórkę i wyniesienie złomu uszkodzonej kładki;
- oczyszczenie i przygotowanie podłoża do posadowienia nowej kładki;
- wykonanie otworów montażowych w podłożu skalistym;
- wykonanie pomiarów niezbędnych do wykonania nowej kładki;
- sprefabrykowanie konstrukcji;
- montaż kładki;
- wykonanie robót wykończeniowych;

Rozbiórka i wyniesienie złomu uszkodzonej kładki

Projektuje się wykonanie robót rozbiórkowych w ramach których należy pociąć złom zniszczonej kładki na fragmenty które pozwolą na ich wyniesienie poza teren parku a następnie wywiezienie na składowisko złomu.

Oczyszczenie i przygotowanie podłoża do posadowienia nowej kładki

Przewiduje się konieczność oczyszczenia miejsca w którym zlokalizowana będzie nowa kładka. Należy wyciąć wiatrołomy przewróconych drzew. Z terenu należy pozbyć się gruntów mineralnych (grunty mineralne nie są gruntami nośnymi). Wyrównanie podłoża kruszywem frakcji 0/31.5 do uzyskania możliwie równej nawierzchni trawersu na którym częściowo posadowiona będzie nowa kładka. W trakcie oczyszczania podłoża należy wyznaczyć miejsca, w których posadowione zostaną słupy oraz belki poziome kładki i dokładnie te miejsca oczyścić do uzyskania nośnego podłoża.

Wykonanie i montaż kładki

W opracowaniu projektuje się wykonanie kładki długości 8,0m, o konstrukcji stalowej, wykonanej z typowych profili i kształtowników stalowych. Konstrukcję po sprefabrykowaniu należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez malowanie minią. Przed malowaniem malowane powierzchnie należy przygotować zgodnie z wytycznymi producenta farby. Konstrukcje wykonać zgodnie z rysunkiem opracowania. Dopuszcza się zmianę połączeń spawanych na skręcane, po przedstawieniu rysunków proponowanych rozwiązań i wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem.

Dokładne wymiary słupów oraz belek poziomych należy dobrać na roboczo, poprzez wykonanie pomiarów. Ostateczną długość kładki należy ustalić na roboczo.

W miejscach montażu belek poziomych oraz słupów kładki, w podłożu należy wykuć lub wywiercić otwory, w których zostaną zabetonowane kształtowniki stalowe. Do zabetonowania należy zastosować beton w klasie C20/25. Dopuszcza się zastosowanie gotowych mieszanek w workach.

Po zmontowaniu konstrukcji należy wykonać deskowanie pomostu z desek drewnianych modrzewiowych lub dębowych o grubości minimum 4cm. Deski mocować śrubami M8 z łbem grzybkowym wykonanymi wraz z podkładką i nakrętką ze stali A2.

Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się uporządkowanie terenu po zakończeniu robót. Zamaskowanie miejsc montażu do podłoża poprzez obłożenie kamieniami.